

FIAT

” For deg som krever funksjon og kvalitet hele veien.





Lettvektsskap 18m³

Et 18m³ isolert lettvektsskap med vegger og tak i 40 mm sandwich-materiale som jevner ut raske temperaturvekslinger og som også er påkrevd ved bruk av kjøle-/varmeaggregat. Profiler i eloksert aluminium. Veggens overflate har gelcoatlaminat som er ripebestandig og smuss-avvisende. Kollisjonstestet frontvegg. Et 45 mm isolert, forsterket, glisikkert og spylibart gulv. Beskyttelsesplater i alum. 250 mm opp på front- og sidevegger. Surrreskinne på vegg, 900 mm over gulvet. LED-belysning (sensor) og spoiler inngår som standard. Bakløfter Zepro, ZU-75 med underkjøringsbeskyttelse og alu. lem 2160 x 1450 mm.

I KONSEPTET INNGÅR

- LED-belysning med sensor
- Bakløfter Zepro ZU-75
- Aluminiumslem 2160 x 1450 mm
- Surrreskinne
- Glisikkert og spylibart gulv
- Underkjøringsbeskyttelse bak

EKSEMPLER PÅ TILLEGGSUTSTYR

- Sidedør 900 x 1850 mm med stigtrinn
- Dobbeltdør bak
- Takspoiler/Vindavviser
- Sidewings
- Forsterket fjæring
- Sideåpning
- Rullestopp på aluminiumslem
- Webasto-varmer i skap
- Oppbevaringsrom over førerhus
- Fjernstyring av bakløfter



Fri innlastingshøyde med åpen liftluke.



Praktisk sideåpning finnes som tilleggsutstyr.

SKAPSTØRRELSE (innv. mål mm)	LENGDE	BREDD	HØYDE	VEKT*
L3 DH/4035	3100	2100	2100	560
L3 DH/4035	3100	2100	2000	550
L3 EH/4035	4000	2100	2100	710
L3 EH/4035	4000	2100	2000	700
L4 EH/4035	4280	2100	2100	750

*Ca. påbyggvekt inkl. takspoiler.

Premiumplan

Rammeverk, 400 mm høye lemmer og frontvegg med siktgitter er produsert helt i aluminium. Planegulv med 18 mm glisikker og vannfast kryssfiner og 80 mm tverrbjelker i aluminium. Avtakbare Armaton-stolper og svarte skjermer i HDPE montert under plan er standard. Plan kan utstyres med kapell, bakløfter og kranpåbygg.

PREMIUMPLAN (innv. mål mm)

MODELL	L	B	H	VEKT*
L3 DH/4035	3000	2100	400	245 kg
L3 EH/4035	3900	2100	400	295 kg
L4 EH/4035	4100	2100	400	320 kg
L4 DH/4035	3200	2100	400	255 kg

Ca. påbyggvekt. Høyde = Lemhøyde

Lettplan

Lettplanet er på samme måte som Premiumplan designet helt i aluminium. Plangulv med 12 mm glisikker og vannfast kryssfiner. Lemlåsen er av modell Kinnegrip. Svarte skjermer i HDPE montert under plan inngår som standard. Planet kan utstyres med kapell. Ikke med bakløfter eller kran.

LETTPLAN (innv. mål mm)

MODELL	L	B	H	VEKT*
L3 DH/4035	3000	2035	400	165 kg
L3 EH/4035	3900	2035	400	200 kg
L4 EH/4035	4100	2035	400	215 kg
L4 DH/4035	3200	2035	400	185 kg

Ca. påbyggvekt. Høyde = Lemhøyde

Plan med 3-veis tipp

Tippplan med styrke og lav vekt i forhold lasteevnen. Frontvegg i galvanisert stål med siktgitter. Plangulv og lemmer i aluminium. Rammeverk laget i galvanisert stål. Lemhøyde 400 mm. Elektrisk hydraulikkpumpe montert under plan. Automatisk stoppsystem for å unngå at hydraulikkstempelet kjøres til endeosisjon. Betjeningsenhet med spiralledning. Et stigtrinn er montert foran på lemmer, og et håndtak for enkel oppstigning. Skjermer i svart plast under plan. Langgodsstativ og verktøykasse inngår som standard.

PLAN med 3-veis tipp (innv. mål mm)

LENGDE	2900-3750
BREDD	2100
LEMHØYDE	400
PÅBYGGVEKT	Ca 480-550 kg



Verktøykasse finnes som tilleggsutstyr.





FIAT Doblo CargoFlex 4,6 m³

Fiat Doblo CargoFlex med isolert skap produsert av 40 mm sandwichmateriale i vegger og tak, og 45 mm isolasjon i det forsterkede antislip-gulvet. Skapet er utstyrt med elokserte aluminiumsprofiler. Overflatelag av slitesterkt glassfiberlaminat/gelcoat I skapet finnes det belysning og 4 stk. surreringer. Luke bak og sideluker på høyre og venstre side inngår som standard. Det finnes en mengde smarte tilbehør som f.eks. skreddersydde innredningspakker, sentrallås, arbeidsbelysning, tilhengerfeste m.m. Ideen med CargoFlexer er de helt rette veggene som gir et maksimalt i lasterom og store muligheter for å tilpasse innredninger. Med andre ord et meget romslig og anvendbart lasterom.

Fiat Doblo CargoFlex er optimal for alle håndverkere, elektrikere, eiendomsforvaltere, servicemekanikere m.fl. Bilens lastevolum er på hele 4,6 m³ og en EURO-pall går enkelt inn på tvers fordi det er 1220 mm mellom hjulkassene.

EKSEMPLER PÅ TILLEGGSUTSTYR

- Lastholdere/Langgodsstativ
- Forsterket, glisikkert tak
- Ryggelys
- Arbeidsbelysning
- Tilhengerfeste
- Motorvarmer
- Ryggevarsler
- Varsellys blink/roterende
- Spoilerpakke mellom førerhus og skap
- Innredninger m.m.

MÅL mm	L	B	H
INN. MÅL	2060	1770	1270
INNLASTINGSHØYDE			660
SKAPVOLUM 4,6 m ³			



Bilen er utstyrt med innredningspakke 2.





FIAT Doblo Worker 4,6 m³

Den optimale håndverkerbilen for tøffe tak. Skapet, som er produsert i et 40 mm isolerende sandwichmateriale i vegger og tak, samt 45 mm isolasjon i det forsterkede antislip-gulvet, tåler temperaturrendringer uten at det dannes større mengder kondens. Skapet er utstyrt med elokserte aluminiumsprofiler og overflatesjiktet er av slitesterkt glassfiberlaminat/gelcoat. I skapet finnes det belysning i to av lasterommene og 4 stk. surringer i det største lasterommet. I det største lasterommet finnes det en luke på høyre side og venstrehengslet dør bak. Alt for enklere lastning og lossing av gods og utstyr. På venstre side finnes det et middels stort rom med luke og en mindre enhet (garderobe) med dør. Det finnes en mengde smarte tilbehør som f.eks. skreddersydde innredningspakker, sentrallås, arbeidsbelysning, tilhengerfeste m.m. De rette i veggene gir et maksimalt i lasterom og store muligheter for å tilpasse innredninger, og ikke minst det forsterkede, glisikrede taket som tåler tyngden av én mann ved eventuelt arbeid i denne høyden.

EKSEMPLER PÅ TILLEGGSUTSTYR

- Lastholdere
- Arbeidsbelysning
- Ryggevarsler
- Stege
- Tilhengerfeste
- Varsellys blink/roterende
- Ryggelys
- Motorvarmer
- Innredninger m.m.

MÅL mm	L	B	H
INN. MÅL	2060	1770	1200
INNLASTINGSHØYDE			660
SKAPVOLUM	4,6 m ³		





FIAT Doblo Food 4,6 m³

Det finnes EU-direktiver om hvordan mat og næringsmidler skal transporteres, og Fiat har den optimale løsningen for transport av mindre mengder i f.eks. storbytrafikk. Svaret er Fiat Doblo Food som har et 4,6 m³ isolert skap, utrustet for næringsmiddeltransport. Skapet er produsert av et 40 mm isolert sandwichmateriale. Det har et el-drevet kjøleaggregat fra Carrier, modelltype Neos 100, som er montert i taket med en styreenhet i kupeen.

Dobbeltdører bak med PVC-gardin er standard, sammen med rustfrie isolerte hjulkasser, rustfrie sparkeplater ca. 200 mm opp på vegger og frontvegg, rustfrie surreringer i gulvet og 2 stk. dreneringer foran i skapet. Gulvflaten er av Marothan, en glisikker og spylbar flate, ekstra tetninger ved gulv og skjøter. LED-belysning i taket med tett strømbryter. Gode forutsetninger for en sikker og ubrutt kjølekjede.

EKSEMPLER PÅ TILLEGGSUTSTYR

- Sideluker med PVC-gardiner
- Relinger
- Tilhengerfeste
- Temperaturlogger
- Motorvarmer

MÅL mm	L	B	H
INN. MÅL	2060	1770	1270
INNLASTINGSHØYDE			660
SKAPVOLUM 4,6 m ³			
(med forbehold for kjøleaggregat)			



Målet mellom de isolerte hjulkassene er 1140 mm.





Lettvektsskap med Carrier kjøleinnredning

Lettvektsskap med isolerte vegger, tak og gulv, hvilket er nødvendig fordi kjøle- og varmeaggregat skal brukes. Selvbærende glisikkert og spykbart gulv med 2 stk. dreneringshull ved frontvegg. Elokserte aluminiumsprofiler. Vegger av sandwichmateriale med gelcoatlaminat som gir en ripebestandig flate. Slinger montert utvendig på frontvegg i kanal. Frontveggen er kollisjonstestet og ekstra forsterket for kjøleaggregatet. Beskyttelsesplater i aluminium, ca. 250 mm opp på sidevegger og frontvegg. Surringsskiner på vegger 900 mm over gulv. LED-belysning med sensor. Kjøretøyet kan enkelt utrustes med, takspoiler, dobbelt dør bak, sidedør, bakløfter m.m. helt etter ditt behov.

EKSEMPLER PÅ KJØLEAGGREGATER

Viento = 300/350 dagdrift fungerer kun når kjøretøyets motor er i drift.

Xarios = 300/350 drives av kjøretøyets motor men har også nattdrift med el-tilkobling 230V.

Carrier 300 brukes ved lengre strekninger mellom lasting og lossing. Luftstrømning 830m³/h, varmeeffekt 2800 W.

Carrier 350 er et kraftigere aggregat som egner seg bedre for kortere strekninger med mange stopp for lasting og lossing. Luftstrømning 1500m³/h, varmeeffekt 3100 W.

OBS! Godsinnhold påvirker valg av kjøleaggregat.



Kjøleinnredning

Polyuretanskumpaneler med robust ytterkledning i glassfiber. Slette vegger for enkel rengjøring. Det innvendige volumet utnyttes maksimalt takket være paneler som er formstøpt etter kjøretøyet. Utstyrt med doble tetninger i side- og bakdører. PVC-gardin ved sidedør og dører bak. Belysning i skapet.

Eksteriør Aggregatet tilpasses etter skapets volum og kan leveres montert i en aerodynamisk takspoiler som følger bilens originalform i H2 og høyere. Tilkobling for el-drift installeres på lignende måte som en motorvarmer i fronten. Bilen skal være utstyrt med generator på 150 A og et batteri med minst 80 Ah ved el-drevet aggregat.

TILLEGGSTYR

- Nattdrift for kjøleaggregat, el-tilkobling 230V.
- Kjøleskriver.



Utstyrt med doble tetninger i side- og bakdører.

Skap på plan

Skapet er laget i 40 mm sandwichmateriale med elokserte aluminiumsprofiler. Skapet leveres montert på flak. Luke bak ned til flaklemmen inngår som standard. Sidelukenes maks. bredde er 3000 mm. OBS! Skap på plan er ikke et 100 % tett påbygg.

EKSEMPLER PÅ TILLEGGSUTSTYR

- Sideluke høyre ned til lem
- Sideluke venstre ned til lem
- Sideluke ned til plangulv
- Bakluke ned til plangulv
- Dører bak ned til plangulv
- Arbeidsbelysning, 2 stk. strømbryter i førerhus
- Ryggelys, 2 stk. koblet via reversgiret
- Sentrallås/luke
- Varsellys, roterende, oransje på skaptak
- Varsellys, blink, oransje på skaptak
- Reling, 2 stk. lastholdere montert på påbyggets tak
- Forsterket, glisikkert tak
- Stige på bakluke



Bilen har extra utstyr.

Skapets innvendige høyde på bildet er 930 mm.



Praktisk med sideluker som kan åpnes (tilleggsutstyr).

SKAP (innv. mål mm) WORK UP

L	B	H
2300	1840	930
2300	1840	1100

SKAP (innv. mål mm)

DUCATO	L	B	H
L3 DH/4035	3000	2100	1400
L3 EH/4035	3900	2100	1400
L4 DH/4035	3200	2100	1400

Lengre skap, be om tilbud.

Fassi-kran på Premiumplan

Kranen monteres høyre foran på plan og er styrt med 2 stk. hydrauliske utskyv og 2 stk. hydrauliske støtteben. Støttebena har svingeloppengte støtteplater og er svingbare. M.O.L-system som varsler hvis støttebena ikke er låst ved kjøring, samt display i førerhus. Kranen monteres ifølge gjeldende regler og direktiver. Manuelt utskyv på kran finnes som tilleggsutstyr, ca. 900 mm.



Smart plassering av hydraulikkaggregat, lett tilgjengelig for service.



MODELL (Påbyggvekt)
M10A.12 Ca. 295 kg
M15A.12 Ca. 317 kg