

PEUGEOT

” For deg som krever funksjon og kvalitet hele veien.





Lettvektsskap 18m³

Et 18m³ isolert lettvektsskap med vegger og tak i 40 mm sandwich-materiale som jevner ut raske temperaturvekslinger og som også er påkrevd ved bruk av kjøle-/varmeaggregat. Profiler i eloksert aluminium. Veggens overflate har gelcoatlaminat som er ripebestandig og smuss-avvisende. Kollisjonstestet frontvegg. Et 45 mm isolert, forsterket, glisikkert og spylibart gulv. Beskyttelsesplater i alum. 250 mm opp på front- og sidevegger. Surrerkinne på vegg, 900 mm over gulvet. LED-belysning (sensor) og spoiler inngår som standard. Bakløfter Zepro, ZU-75 med underkjøringsbeskyttelse og alu. lem 2160 x 1450 mm.

I KONSEPTET INNGÅR

- LED-belysning med sensor
- Bakløfter Zepro ZU-75
- Aluminiumslem 2160 x 1450 mm Surrerkinne
- Glisikkert og spylibart gulv
- Underkjøringsbeskyttelse bak

EKSEMPLER PÅ TILLEGGSUTSTYR

- Sidedør 900 x 1850 mm med stigtrinn
- Dobbeltdør bak
- Takspoiler/vindavviser
- Sidewings
- Forsterket fjæring
- Sideåpning
- Rullestopp på aluminiumslem
- Webasto-varmer i skap
- Oppbevaringsrom over førerhus
- Fjernstyring av bakløfter



Fri innlastingshøyde med åpen liftluke.



Praktisk sideåpning finnes som tilleggsutstyr.

SKAPSTØRRELSE (innv. mål mm)	LENGDE	BREDE	HØYDE	VEKT*
L3 DH/4035	3100	2100	2100	560
L3 DH/4035	3100	2100	2000	550
L3 EH/4035	4000	2100	2100	710
L3 EH/4035	4000	2100	2000	700

*Ca. påbyggvekt inkl. takspoiler.



Peugeot Partner 3,9 m³

Skapet er laget med 40 mm isolasjon i vegger og tak, 45 mm isolasjon i det forsterkede gulvet. Gulvoverflate i glisikkert og spylbart antislip-laminat. Elokserte aluminiumsprofiler. Overflatelag av slitesterkt glassfiberlaminat/gelcoat. I skapet finnes det belysning og surringerer. Luke bak og sideluker. Det finnes mengder med smart tilbehør, bl.a. 3 stk. skreddersydde håndverkspakker til det romslige skapet. Konseptet innebærer helt rette vegger, noe som gir et meget romslig og anvendbart lasterom. Skapet er optimalt for håndverkere, servicemekanikere m.fl. Som standard inngår luke høyre, venstre side og bak, sentrallås og spoiler.

EKSEMPLER PÅ TILLEGGSTYR

- Varsellys blink/roterende
- Relinger
- Forsterket, glisikkert tak
- Ryggelys
- Arbeidsbelysning
- Avtakbart tilhengerfeste
- Forsterkede fjærer
- Motorvarmer
- Ryggevarsler
- Innredninger m.m.

SKAPSTØRRELSE (innv. mål mm)

LENGDE 1890
BREDDE 1690
HØYDE 1220
SKAP 3,9m³

Med det nye romslige lasterommet kan en EURO-pall lett og smidig plasseres på tvers mellom hjulkassene.



Premiumplan

Rammeverk, 400 mm høye lemmer og frontvegg med siktgitter er produsert helt i aluminium. Planegulv med 18 mm glisikker og vannfast kryssfiner og 80 mm tverrbjelker i aluminium. Avtakbare Armaton-stolper og svarte skjermer i HDPE montert under plan er standard. Plan kan utstyres med kapell, bakløfter og kranpåbygg.

PREMIUMPLAN (innv. mål mm)

LENGDE BREDE HØYDE VEKT*

L3 DH/4035	3000	2100	400	245 kg
L3 EH/4035	3900	2100	400	295 kg

* Ca påbyggvekt. Høyde = Lemhøyde



Lettplan

Lettplanet er på samme måte som Premiumplan designet helt i aluminium. Plangulv med 12 mm glisikker og vannfast kryssfiner. Lemlåsen er av modell Kinnegrip. Svarte skjermer i HDPE montert under plan inngår som standard. Planet kan utstyres med kapell. Ikke med bakløfter eller kran.

LETTPLAN (innv. mål mm)

LENGDE BREDE HØYDE VEKT*

L3 DH/4035	3000	2035	400	165 kg
L3 EH/4035	3900	2035	400	200 kg

* Ca påbyggvekt. Høyde = Lemhøyde



Verktøykasse finnes som tilleggsutstyr.

Plan med 3-veis tipp

Tippplan med styrke og lav vekt i forhold lasteevnen. Frontvegg i galvanisert stål med siktgitter. Plangulv og lemmer i aluminium. Rammeverk laget i galvanisert stål. Lemhøyde 400 mm. Elektrisk hydraulikkpumpe montert under plan. Automatisk stoppsystem for å unngå at hydraulikkstempelet kjøres til endeosisjon. Betjeningsenhet med spiralledning. Et stigtrinn er montert foran på lemmen, og et håndtak for enkel oppstigning. Skjermer i svart plast under plan. Langgodsstativ og verktøykasse inngår som standard.

PLAN med 3-veis tipp (innv. mål mm)

LENGDE	2900-3750
BREDE	2100
LEMHØYDE	400
PÅBYGGVEKT	Ca 480-550 kg



Pick-Up

Planet er produsert i sandwichmateriale med gulv og innside av slitesterkt antislip-materiale, elokserte aluminiumsprofiler, praktiske surringer og frontvegg i aluminium med med siktgitter. Ved planets forkant finnes det 2 stk. dreneringshull. Baklemmen, som naturligvis er nedfellbar, holdes fast av 2 stk. wirestropper i nedfelt stilling (maks. belastning 75 kg). Planets bredde mellom hjulkassene er 1215 mm, hvilket gjør det mulig å plassere en EURO-pall på tvers.

EKSEMPLER PÅ TILLEGGSUTSTYR

- Tilhengerfeste og forsterkede fjærer
- Varsellys på frontvegg, bryter i kupeen.
- Varsellysbjelke på taket
- Alarm i kupeen
- Motorvarmer
- Ryggevarsler
- Arbeidsbelysning på frontvegg

PLAN (innv. mål mm)

LENGDE 1930

BREDE 1685

HØYDE 400



Skap på plan

Skapet er laget i 40 mm sandwichmateriale med elokserte aluminiumsprofiler. Skapet leveres montert på plan. Luke bak ned til flaklemmen inngår som standard. Sidelukenes maks. bredde er 3000 mm. OBS! Skap på plan er ikke et 100 % tett påbygg.

EKSEMPLER PÅ TILLEGGSUTSTYR

- Sideluke høyre ned til skaplem
- Sideluke venstre ned til skaplem
- Sideluke ned til plangulv
- Bakluke ned til plangulv
- Dører bak ned til plangulv
- Arbeidsbelysning, 2 stk. - strømbryter i førerhus
- Ryggelys, 2 stk. koblet via reversgiret
- Sentrallås/luke
- Varsellys, roterende, oransje på skaptak
- Varsellys, blink, oransje på skaptak
- Reling, 2 stk. lastholdere montert på kapellet tak
- Forsterket, glisikkert tak
- Stige på bakluke

SKAP (innv. mål mm)

LENGDE BREDE HØYDE

L3 DH/4035 3000 2100 1400



Lengre skap, be om tilbud.



Peugeot Partner - Bil for matvaretransport 3,9 m³

Peugeot Partner, utrustet for matvaretransport med skap i 40 mm isolert sandwichmateriale. El-drevet kjøleaggregat fra Carrier, modelltype Neos 100 montert i taket med styreenhet i kupeen. Dobbeltdører bak med PVC-gardin.

Rustfrie isolerte hjulkasser. Rustfrie sparkeplater ca. 200 mm opp på vegger og frontvegg. Rustfrie surringer i gulvet.

2 stk. dreneringer foran i skapet.

Gulvflate i glisikkert og spylbart antislip-laminat, ekstra tetting ved gulv og skjøter.

LED-belysning i tak med tett strømbryter.

Som standard inngår sentrallås og spoiler.

EKSEMPLER PÅ TILLEGGSUTSTYR

- Sideluker med PVC-gardiner
- Tilhengerfeste og forsterkede fjærer
- Gulvflate med Marothan-belegg

SKAP (innv. mål mm)

LENGDE 1890

BREDDE 1690

HØYDE 1220

SKAP 3,9 m³ (reserv. for kjøleagg.)





Lettvektsskap med Carrier kjøleinnredning

Lettvektsskap med isolerte vegger, tak og gulv, hvilket er nødvendig fordi kjøle- og varmeaggregat skal brukes. Selvbærende glisikkert og spykbart gulv med 2 stk. dreneringshull ved frontvegg. Elokserte aluminiumsprofiler. Vegger av sandwichmateriale med gelcoatlaminat som gir en ripebestandig flate. Slanger montert utvendig på frontvegg i kanal. Frontveggen er kollisjonstestet og ekstra forsterket for kjøleaggregatet. Beskyttelsesplater i aluminium, ca. 250 mm opp på sidevegger og frontvegg. Surringsskiner på vegger 900 mm over gulv. LED-belysning med sensor. Kjøretøyet kan enkelt utrustes med, takspoiler, dobbelt dør bak, sidedør, bakløfter m.m. helt etter ditt behov.

EKSEMPLER PÅ KJØLEAGGREGATER

Viento = 300/350 dagdrift fungerer kun når kjøretøyets motor er i drift.

Xarios = 300/350 drives av kjøretøyets motor men har også nattdrift med el-tilkobling 230V.

Carrier 300 brukes ved lengre strekninger mellom lasting og lossing. Luftstrømning 830m³/h, varmeeffekt 2800 W.

Carrier 350 er et kraftigere aggregat som egner seg bedre for kortere strekninger med mange stopp for lasting og lossing. Luftstrømning 1500m³/h, varmeeffekt 3100 W.

OBS! Godsinnhold påvirker valg av kjøleaggregat.



Kjøleinnredning

Polyuretanskumpaneler med robust ytterkledning i glassfiber. Slette vegger for enkel rengjøring. Det innvendige volumet utnyttes maksimalt takket være paneler som er formstøpt etter kjøretøyet. Utstyrt med doble tetninger i side- og bakdører. PVC-gardin ved sidedør og dører bak. Belysning i skapet.

Eksteriør Aggregatet tilpasses etter skapets volum og kan leveres montert i en aerodynamisk takspoiler som følger bilens originalform i H2 og høyere. Tilkobling for el-drift installeres på lignende måte som en motorvarmer i fronten. Bilen skal være utstyrt med generator på 150 A og et batteri med minst 80 Ah ved el-drevet aggregat.

TILLEGGSTYR

- Nattdrift for kjøleaggregat, el-tilkobling 230V.
- Kjøleskriver.



Utstyrt med doble tetninger i side- og bakdører.



Fassi-kran på Premiumplan

Kranen monteres høyre foran på plan og er utstyrt med 2 stk. hydrauliske utskyv og 2 stk. hydrauliske støtteben. Støttebena har svivelopphengte støtteplater og er svingbare. M.O.L-system som varsler hvis støttebena ikke er låst ved kjøring, samt display i førerhus. Kranen monteres ifølge gjeldende regler og direktiver. Manuelt utskyv på kran finnes som tilleggsutstyr, ca. 900 mm.

MODELL (Påbyggvekt)

M10A.12	Ca. 295 kg
M15A.12	Ca. 317 kg



WESTRUM