

VW

” For deg som krever funksjon og kvalitet hele veien.





Skapet på bildet er belagt.

Lettvektsskap 18,9 m³

Et 18,9 m³ isolert lettvektsskap med vegger og tak i 40 mm sandwichmateriale som jevner ut raske temperaturvekslinger og som også er påkrevd ved bruk av kjøle-/varmeaggregat. Profiler i eloksert aluminium. Veggens overflate har gelcoatlaminat som er ripebestandig og smussavvisende. Kollisjonstestet frontvegg. Et 45 mm isolert, forsterket, glisikkert og spybart gulv. Beskyttelsesplater i alum. 250 mm opp på front- og sidevegger. Surrerkinne på vegg, 900 mm over gulvet. LED-belysning (sensor) og spoiler inngår som standard. Bakløfter Zepro, ZU-75 med underkjøringsbeskyttelse og alu. lem 2160 x 1450 mm.

I KONSEPTET INNGÅR

- LED-belysning med sensor
- Bakløfter Zepro ZU-75
- Aluminiumslem 2160 x 1450 mm
- Surrerkinne
- Glisikkert og spybart gulv
- Underkjøringsbeskyttelse bak

EKSEMPLER PÅ TILLEGGSUTSTYR

- Sidedør 900 x 1850 mm med stigtrinn
- Dobbeltjør bak
- Takspoiler/vindavviser
- Sidewings
- Forsterket fjæring
- Sideåpning
- Rullestopp på aluminiumslem
- Webasto-varmer i skap
- Oppbevaringsrom over førerhus
- Fjernstyring av bakløfter



Fri innlastingshøyde med åpen liftluke.



Praktisk sideåpning finnes som tilleggsutstyr.

SKÅPSTORLEK (inv. mått mm)

LENGDE BREDDA HØYDE VOLUM VEKT*

SE UTVALG I TABELL PÅ VÅR NETTSIDE!

*Ca. påbyggvekt inkl. takspoiler.

Premiumplan

Rammeverk, 400 mm høye lemmer og frontvegg med siktgitter er produsert helt i aluminium. Planegulv med 18 mm glisikker og vannfast kryssfiner og 80 mm tverrbjelker i aluminium. Avtakbare Armaton-stolper og svarte skjermer i HDPE montert under plan er standard. Plan kan utstyres med kapell, bakløfter og kranpåbygg.

PREMIUMPLAN (innv. mål mm)

LENGDE 2500-4200

BREDDE 2100

LEMHØYDE 400

PÅBYGGVEKT Ca 210-320 kg



Planlengde fra 4000 mm har delte sidelemmer.

Lettplan

Lettplanet er på samme måte som Premiumplan designet helt i aluminium. Plangulv med 12 mm glisikker og vannfast kryssfiner. Lemlåsen er av modell Kinnegrip. Svarte skjermer i HDPE montert under plan inngår som standard. Planet kan utstyres med kapell. Ikke med bakløfter eller kran.

LETTPLAN (innv. mål mm)

LENGDE 2500-4200

BREDDE 2035

LEMHØYDE 400

PÅBYGGVEKT Ca 220-260 kg



Verktøykasse finnes som tilleggsutstyr.

Plan med 3-veis tipp

Tippplan med styrke og lav vekt i forhold lasteevnen. Frontvegg i galvanisert stål med siktgitter. Plangulv og lemmer i aluminium. Rammeverk laget i galvanisert stål. Lemhøyde 400 mm. Elektrisk hydraulikkpumpe montert under plan. Automatisk stoppsystem for å unngå at hydraulikkstempelet kjøres til endeosisjon. Betjeningsenhet med spiralledning. Et stigtrinn er montert foran på lemmen, og et håndtak for enkel oppstigning. Skjermer i svart plast under plan. Langgodsstativ og verktøykasse inngår som standard.

PLAN med 3-veis tipp (innv. mål mm)

LENGDE 2450-3650

BREDDE 2100

LEMHØYDE 400

PÅBYGGVEKT Ca 480-550 kg





Y1-Skap

Y1-påbygget er laget i 40 mm isolerende sandwichmateriale i vegger og tak. Luke bak ned til plangulv, baklem demonteres, inngår som standard.

EKSEMPLER PÅ TILLEGGSUTSTYR

- Sideluker
- Dobbelte bakdører
- Sentrallås
- Belysning i skap
- Lastholdere
- Stige på bakluke
- Varsellys blink/roterende
- Langgodsstativ
- Glassfiberutstikk over førerhus/påbygg 250 mm
- Forsterket, glisikkert tak
- Ryggelys
- Arbeidsbelysning
- Innredninger m.m.

STØRRELSE PÅBYGG (innv. mål mm)			
	LENGDE	BREDDE	HØYD
VW Amarok DC	1460	1550	1200



VW Amarok DC med Y1-Skap.



Skapet på bildet har extrautstyr.

Y2-Skap

Y2-Skapet er laget med 40 mm isolasjon i vegger og tak, 45 mm isolasjon i det forsterkede wiragulvet. 4 stk. forsenkede surringsringer i gulv. Luke bak, skjerner og sideskjørt under skapet inngår som standard.

EKSEMPLER PÅ TILLEGGSUTSTYR

- Sideluker
- Dobbelte bakdører
- Sentrallås
- Belysning i skap
- Lastholdere
- Stige på bakluke
- Varsellys blink/roterende
- Langgodsstativ
- Glassfiberutstikk over førerhus/påbygg 250 mm
- Forsterket, glisikkert tak
- Ryggelys
- Arbeidsbelysning
- Innredninger m.m.

STØRRELSE PÅBYGG (innv. mål mm)

	LENGDE	BREDE	HØYDE
VW Amarok DC	1670	1830	950



Tanklokket plasseres i skap på VW Amarok.

Skapet på bildet har extrautstyr.

VW Amarok DC med Y2-Skap.



Luke bak ned til flakgulv (tilleggsutstyr).

Skap på plan

Skapet er laget i 40 mm sandwichmateriale med elokserte aluminiumsprofiler. Skapet leveres montert på plan. Luke bak ned til flaklemmen inngår som standard. Sidelukenes maks. bredde er 3000 mm. Total maxlengde 3500 mm. OBS! Skap på plan er ikke et 100% tett påbygg.

EKSEMPLER PÅ TILLEGGSUTSTYR

- Sideluke høyre ned til lem
- Sideluke venstre ned til lem
- Sideluke ned til plangulv
- Bakluke ned til plangulv
- Dører bak ned til plangulv
- Arbeidsbelysning, 2 stk. strømbryter i førerhus
- Ryggelys, 2 stk. koblet via reversgiret
- Sentrallås/luke
- Varsellys, roterende, oransje på skaptak
- Varsellys, blink, oransje på skaptak
- Reling, 2 stk. lastholdere montert på påbyggets tak
- Forsterket, glisikkert tak
- Stige på bakluke

SKAP (innv. mål mm)

LENGDE 2600-3500
BREDDE 2100
HØYDE 1400

Lengre skap, be om tilbud.





Lettvektsskap med Carrier kjøleinnredning

Lettvektsskap med isolerte vegger, tak og gulv, hvilket er nødvendig fordi kjøle- og varmeaggregat skal brukes. Selvbærende glisikkert og spykbart gulv med 2 stk. dreneringshull ved frontvegg. Elokserte aluminiumsprofiler. Vegger av sandwichmateriale med gelcoatlaminat som gir en ripebestandig flate. Slanger montert utvendig på frontvegg i kanal. Frontveggen er kollisjonstestet og ekstra forsterket for kjøleaggregatet. Beskyttelsesplater i aluminium, ca. 250 mm opp på sidevegger og frontvegg. Surringsskiner på vegger 900 mm over gulv. LED-belysning med sensor. Kjøretøyet kan enkelt utrustes med, takspoiler, dobbelt dør bak, sidedør, bakløfter m.m. helt etter ditt behov.

EKSEMPLER PÅ KJØLEAGGREGATER

Viento = 300/350 dagdrift fungerer kun når kjøretøyets motor er i drift.

Xarios = 300/350 drives av kjøretøyets motor men har også nattdrift med el-tilkobling 230V.

Carrier 300 brukes ved lengre strekninger mellom lasting og lossing. Luftstrømning 830m³/h, varmeeffekt 2800 W.

Carrier 350 er et kraftigere aggregat som egner seg bedre for kortere strekninger med mange stopp for lasting og lossing. Luftstrømning 1500m³/h, varmeeffekt 3100 W.

OBS! Godsinnhold påvirker valg av kjøleaggregat.



Kjøleinnredning

Polyuretanskumpaneler med robust ytterkledning i glassfiber. Slette vegger for enkel rengjøring. Det innvendige volumet utnyttes maksimalt takket være paneler som er formstøpt etter kjøretøyet. Utstyrt med doble tetninger i side- og bakdører. PVC-gardin ved sidedør og dører bak. Belysning i skapet.

Eksteriør Aggregatet tilpasses etter skapets volum og kan leveres montert i en aerodynamisk takspoiler som følger bilens originalform i H2 og høyere. Tilkobling for el-drift installeres på lignende måte som en motorvarmer i fronten. Bilen skal være utstyrt med generator på 150 A og et batteri med minst 80 Ah ved el-drevet aggregat.

TILLEGGSTYR

- Nattdrift for kjøleaggregat, el-tilkobling 230V.
- Kjøleskriver.



Utstyrt med doble tetninger i side- og bakdører.



Fassi-kran på Premiumplan

Kranen monteres høyre foran på plan og er utstyrt med 2 stk. hydrauliske utskyv og 2 stk. hydrauliske støtteben. Støttebena har svivelopphengte støtteplater og er svingbare. M.O.L-system som varsler hvis støttebena ikke er låst ved kjøring, samt display i førerhus. Kranen monteres ifølge gjeldende regler og direktiver. Manuelt utskyv på kran finnes som tilleggsutstyr, ca. 900 mm.

MODELL (Påbyggvekt)

M10A.12	Ca. 295 kg
M15A.12	Ca. 317 kg



WESTRUM