

**SJEKKPUNKT VED FEILFUNKSJON + FLYSKJEMA. SJEKK OGSÅ BRUKERMANUAL**

Punkt 1: Når du skrur på enheten skal skjerm lyse og vifte fungere, gjør det ikke det mangler det spenning inn



Enheden har spenning



Enheden har ikke spenning

Punkt 2: Du kan se om enheten skal ha 230V tilkobling ved å sjekke merkeskiltet på enheten  
Hvis den skal ha 230V står det: 110-240 Volt

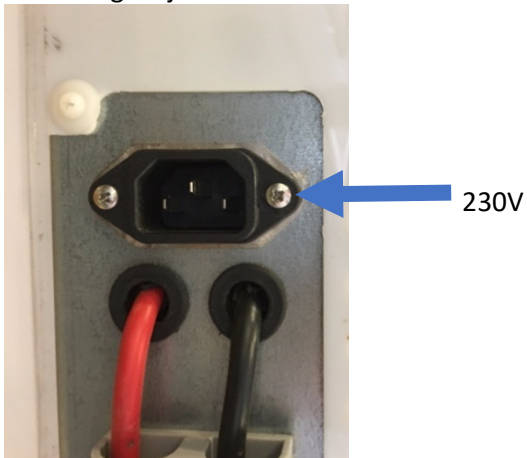


Bare 12Volt



12 & 230 Volt

Du kan også sjekke om det er 230V tilkoblet.



Punkt 3: For å sjekke at kompressoren går, legg merke til om det er en liten vibrasjon når du skrur den på.

En bedre måte er å sjekke om det går strøm 12V kabelen, dette gjøres med en tangampermeter. Er strømmen ca 6A går ikke kompressoren, hvis strømmen er over 20A går kompressor. Kontroller på skjerm at det er innstilt til kjølemodus.



Kompressor fungerer



Kompressor fungerer ikke

Punkt 4: Koble til 230V kabel og sjekk om enheten står på. (punkt 1)

Punkt 5: Sjekk om spenning inn (12V) er høy nok. For å gjøre dette trenger du et voltmeter (eller et universalinstrument innstilt på volt og innen riktig måleområde). Spenning skal være tilnærmet 12V. Er det ikke spenning høy nok så sjekk kabel eller batteri.



Mål på klemme (husk polaritet rød + / svart -)



Tilnærmet 12V skal leses av

Punkt 6: Sjekk at det kommer kald luft ut av fordamper. Merk! Luften er bare 1 – 2 grader kaldere en omgivelsestemperatur.



Punkt 7: Sjekk om enheten har fjernkontroll.



Fjernkontroll, oftest montert på bilens dashboard.

Punkt 8: Sjekk at fjernkontroll er riktig tilkoblet. Fjernkontrollen skal være tilkopleet enhetens dataklemmer.

